

# Le chamois dort...

ED-, 150 m, 7a/b max, 6b/c obl

Équipement: Emilien CARLE et Yves BUGNET, avec l'aide de Hervé Chomel pour L1

A Tourniol, il n'y a pas que le rocher du Roi Gros Nez qui se grimpe. Les plus belles voies sont plus à gauche, sur les tours 2 et 3. Souvent délaissées, voire complètement abandonnées, j'ai eu envie de les rappeler à la mémoire des grimpeurs en y ajoutant une petite nouvelle.

Lors du 1er jour d'ouverture, Hervé et moi avons dérangé un chamois paisible au pied de la 3e tour. Il s'est enfuit en un bond, avec grâce et légèreté.

Jamais pataud, ni emprunté, mon frère Emmanuel CARLE grimpeait à l'image de ce chamois, avec souplesse et esthétique, toujours en harmonie avec le rocher. Il est parti beaucoup trop tôt. Cette voie lui est dédiée. Comme lui, la voie a du caractère et de l'engagement...

## Équipement:

Voie équipée sur goujons de 10 mm et quelques pitons. Si les pas durs sont généralement bien protégés, l'ensemble de la voie reste très engagée, en particulier L2. Il faut savoir grimper entre les points dans du 6b... Les relais sont constitués de 2 points reliés entre eux (cordelette) et sont munis d'un maillon pour une éventuelle descente en rappel. Les coinçeurs sont inutiles.

Attention cependant à la qualité du rocher. Pour cette raison, le site est classé « terrain d'aventure ». L'escalade reste un sport dangereux et se fait sous la propre responsabilité du grimpeur qui doit être capable d'estimer que la voie présente des caractéristiques qu'il peut maîtriser compte tenu de son niveau (mauvais rocher en particulier... mais aussi vétusté de certains pitons, conditions météorologiques, etc...)

## Accès:

Se garer au dernier lacet du col de Tourniol en venant de Barbières. Puis prendre le sentier qui remonte le pierrier. Environ 50m en contrebas du rocher du Roi Gros Nez, repérer une sente qui part sur la gauche (marques rouges). La suivre pendant une vingtaine de minutes jusqu'au pierrier qui arrive entre les tours 1 et 2 (suivre les marques rouges). Dépasser la voie « Histoire sans fin » sur la tour 2 et suivre ensuite la falaise jusqu'à la tour 3. Les marques rouges passent au pied de la voie qui se situe dans la grande dalle sur la droite de la tour, une vingtaine de mètres avant la voie « PTH » qui, elle, part dans la zone de surplomb.

Le 2e point de la voie est un piton caractéristique muni d'un maillon. Le 4e point est muni d'une cordelette. Compter une grosse demi heure d'approche.

## Retour:

La voie est équipée pour le rappel mais, à moins de vouloir enchaîner avec la voie « PTH » ou avec la voie « Histoire Sans Fin », il n'est pas recommandé de procéder ainsi à cause de la traversée de L3.

A la sortie de la voie, il est préférable de gagner le haut de la tour par des gradins puis par un dièdre facile de quelques mètres. Au sommet, traverser quelques buis sur la gauche puis rejoindre le sentier en contrebas des crêtes (marquage rouge peu visible) qu'il faut suivre sur la droite jusqu'à la brèche située au Sud du Rocher du Roi Gros nez. Descendre le pierrier sur la droite au niveau de cette brèche. On rejoint alors le sentier de montée. Compter 45 minutes, si on ne se perd pas...

## Description de la voie:

La voie aurait pu s'appeler Retour vers le Futur...

**L1: 7a/b. 35 mètres.** Après quelques mètres faciles vient un pas dur en dalle, puis un petit surplomb assez physique, La suite se mérite également et demande une bonne lecture. Ne pas hésiter à louvoyer un peu... Escalade athlétique pour les grimpeurs des années 2000, fans de Chris Sharma et de ses gros bras. R1 sur la vire.

Remonter la vire sur la droite sur une dizaine de mètres. Faire un relai sur un des nombreux buis sous un piton qui marque le début de la 2e longueur.

Initialement, L2 devait remonter le fil du pilier, juste au dessus de R1, mais la découverte de ce vieux piton a changé notre itinéraire : en effet, pourquoi ne pas en profiter pour faire un clin d'œil à ceux qui sont déjà passés par là ? On a également aperçu un autre piton à mi hauteur de L2, 10m plus à gauche, sur le pilier

cette fois, mais il était trop tard pour faire en sorte que la voie passe l'emprunter.

**L2: 6c+/7a. 45 mètres.** Superbe dalle « verdonesque » demandant une bonne lecture (si le point est à gauche, il peut être nécessaire de faire un crochet par la droite...). Grande longueur très variée, proposant des passages engagés. Bien gérer le tirage. Pour les grimpeurs des années 80, supporters de Patrick Edlinger et de sa pose de pieds. R2 peu confortable sous un petit surplomb.

**L3: 6a/+ 30 mètres.** Après avoir contourné le surplomb par la gauche, suivre succession de dièdres faciles mais en rocher parfois délicat, puis traverser sur la gauche. Pour les nostalgiques des années 60 de René Demaison et de son sens de l'itinéraire. R3 dans une conque.

**L4: 4c. 30 mètres.** Dernière longueur commune à PTH. Équipement d'époque sur pitons. Dièdre-cheminée « à l'ancienne » coté 4c lors de son ouverture par André Parat, ce qui peut laisser rêveur... Pour les admirateurs des années 30 de Riccardo Cassin et de sa maîtrise de la renfougne.

### Remarques:

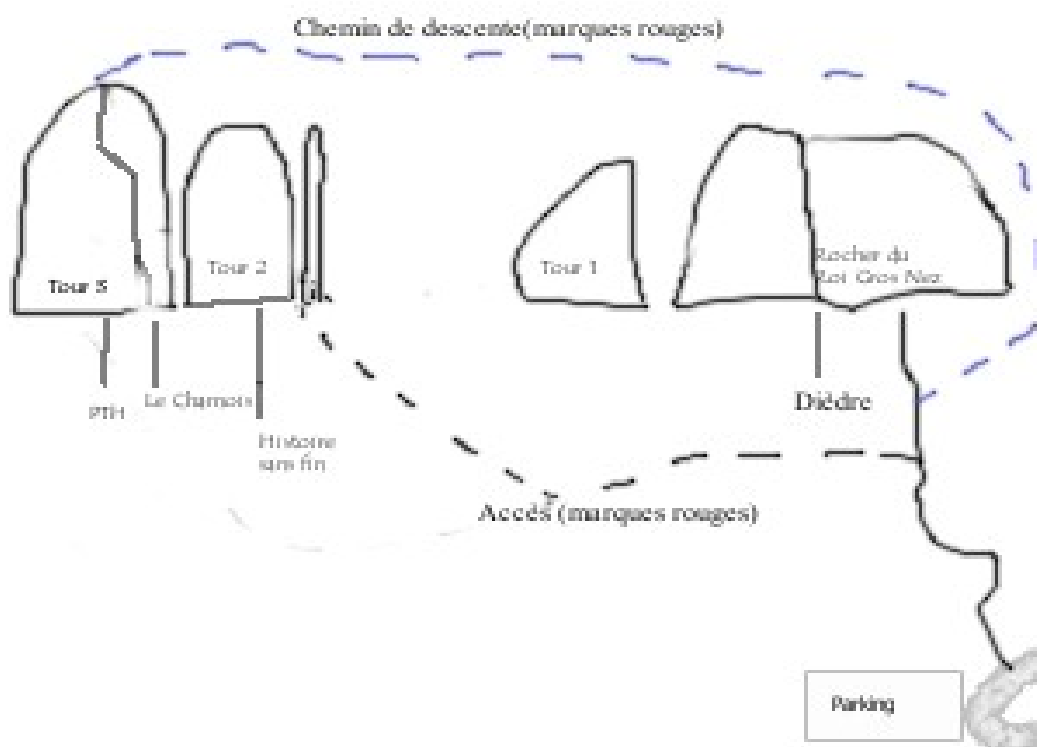
- Le rocher est du calcaire typique de la barrière Ouest du Vercors, c'est à dire demandant parfois quelques précautions. Pour cette raison, l'escalade est classée « terrain d'aventure » sur toute la montagne de l'Epenet.
- Les longueurs sont grandes (30 à 45 m), ce qui en explique le petit nombre par rapport à ses voisins qui proposent des longueurs d'une vingtaine de mètres seulement. Du coup, la voie s'enchaîne assez rapidement, ce qui permet de la coupler avec une autre pour une belle journée d'escalade.
- La voie prend le soleil vers midi. Malgré l'altitude (1000m), les journées d'été peuvent être redoutablement chaudes

### Remerciements:

Merci à Pascal Vermot Gauchy et au CAF de Romans pour le prêt du perfo.

Merci également à Pascal Vermot Gauchy pour le prêt de sa super mini scie et pour avoir fourni une partie des points, et au conseil général pour en avoir subventionné d'autres.

### Schéma d'accès :





*Vue du Parking: localisation du « Chamois Dort »*



*Ouverture de L1: 1er point de la voie (photo: H. Chomel)*